



Характеристики

- Корпус изготовлен из чугуна, шток и уплотнительное седло - из нержавеющей стали.
- При снижении крутящего момента на трубопроводной арматуре, с установленным редуктором увеличивается количество оборотов на открытие-закрытие.
- При подборе приводов большое внимание следует уделять присоединительным размерам и параметрам редуктора.
- Данные, приведенные в таблице являются общего назначения и предназначены для дисковых затворов типа Wafer FAF 3500/3550 и Lug FAF 3600/3650.
- При подборе редуктора и за дополнительной информацией просьба обращаться к техническому персоналу компании FAF Valve.

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

DN40 → DN400
PN 10-16

Конструкция EN ISO 5211

Маркировка EN ISO 5211

Испытания EN ISO 5211

Защита от коррозии Электростатическое эпоксидно порошковое покрытие

Описание изделия

Червячный редуктор — это редукционный механизм, для преобразования крутящего момента посредством снижения угловой скорости двигателя с помощью зубчато-винтовой червячной передачи.

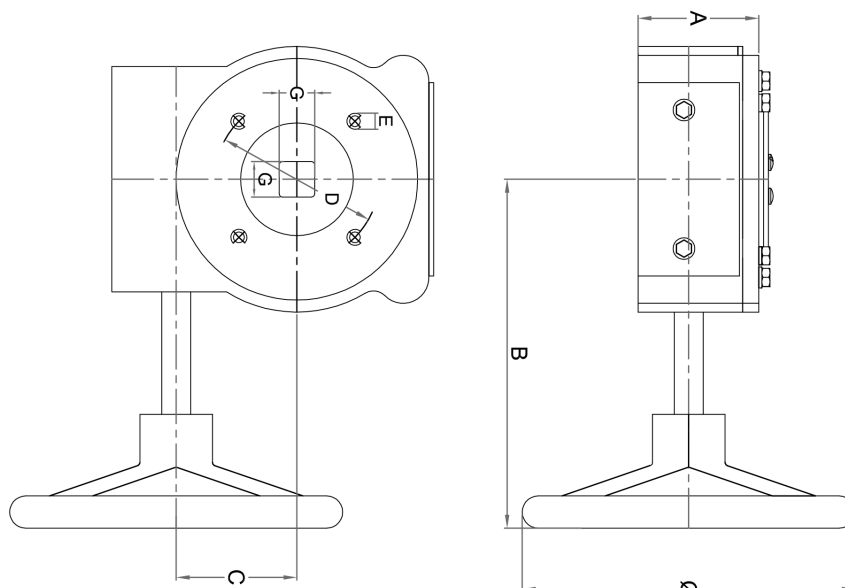
Принцип работы

- В червячных редукторах преобразование вращательного движения происходит посредством сцепления червяка и зубчатого колеса.
- Перемещения витков червяка, приводит во вращение червячное колесо.
- Зацепление происходит по всей плоскости, сопровождается повышенным трением и снижением КПД.
- Снижение КПД обратно пропорционально передаточному числу.

Область применения

- Дисковые поворотные затворы
- Шаровые краны

Технические Детали и Чертеж, Размеры



DN (mm)	Ø	A	B	C	EN ISO 5211			GxG	Вес (Kg)
					Стандарт фланца	D	E		
40	190	60	160	47	F 07	70	M8	11x11	4
50									
65									
80									
100	190	65	165	45	F 07	70	M8	14x14	2,5
125									
150	190	65	165	45	F 07	70	M8	17x17	2,4
200	295	70	235	67	F 10	102	M10	17x17	6,2
250	295	70	235	67	F 10	102	M10	22x22	6,2
300	295	90	230	70	F 10	102	M10	22x22	10
350	295	90	230	70	F 12	125	M12	22x22	19,5
400	390	110	240	120	F 14	140	M16	27x27	19,5

* Изготовитель оставляет за собой право без уведомления потребителя вносить изменения в конструкцию изделия для улучшения его технологических и эксплуатационных параметров