

ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ ПРИВОД / 3750



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Пневматический привод 3750 совокупность устройств, предназначенных для приведения в движение запорно-регулирующую арматуру посредством энергии сжатого воздуха.
- Выбор привода производится по типу, крутящему моменту и присоединительным размерам.
- Присоединительные размеры соответствуют стандарту ISO 5211
- Корпус пневматического привода выполнен из алюминия, шток из нержавеющей стали, уплотнительный пакет из нитрила (NBR).
- Рабочее давление 6 бар.
- При подборе пневматических приводов рекомендуем обратиться за технической информацией к специалистам из отдела продаж.
- Пневматические приводы разделяются на 2 типа:
 - а) Четвертьоборотные пневмоприводы
 - Передача линейных движений поршня, расположенного в корпусе пневмопривода преобразовывается в угловые перемещения.
 - Четвертьоборотные пневмоприводы, по требованию могут быть произведены с регулировкой хода (регулируемым углом поворота).
 - По принципу действия подразделяются на 2 типа: одностороннего и двустороннего действия.
 - Применяются для шаровых кранов и поворотных затворов.
 - б) многооборотный пневмопривод.
 - Представляет собой цилиндр, в котором под воздействием сжатого воздуха либо пружины перемещается поршень.
 - Производится в соответствии с типом и особенностями запорно регулирующей арматуры и длины хода.
- По принципу действия подразделяются на 2 типа: одностороннего и двустороннего действия.
- Применяются для клиновых и ножевых задвижек.

АКСЕССУАРЫ

К системе автоматизации с использованием пневмоприводов и аксессуаров могут быть добавлены новые функции.



ЭЛЕКТРОМАГНИТНЫЙ КЛАПАН

Позволяет управлять потоками сжатого воздуха в системе.

БЛОК КОНЦЕВЫХ ВЫКЛЮЧАТЕЛЕЙ

БКВ – включает/выключает пневмопривод в заданном положении.



УКАЗАТЕЛЬ ПОЛОЖЕНИЯ

Применяются для облегчения визуального контроля положения запорно-регулирующей арматуры.

ПОЗИЦИОНЕР

Выполняет регулирующую функцию. С помощью позиционера можно задать требуемое положение выходного вала, а следовательно и положение запорного органа арматуры.

